BESKIDIA
— SPORT SOLUTION —

EKOLOGICZNE GÓRSKIE ŚCIEŻKI ROWEROWE

Beskidia Wiktor Zemanek
ul. Spacerowa 40
43-370 Szczyrk
NIP 7122742025

Szczyrk, 29.05.2019r.

Opinia

Po dokonaniu wizji lokalnej terenu mieszczącego się na działkach 439/7, 2988/22, 1192/14, 1191/2, 1178/10, 1186/2 w Śremie - potencjalnie przeznaczonego pod budowę toru rowerowego cross country XCO uważam, iż lokalizacja ma ogromny potencjał do stworzenia obiektu, na którym możliwe będzie rozgrywanie zawodów rangi Pucharu Polski oraz Mistrzostw Polski oraz będzie stanowić świetną bazę do treningów kolarzy z dyscypliny XCO. Jednak aby tego dokonać w wymiarze zaprezentowanym w ofercie Klubu Kolarskiego Kometa niezbędne będzie zaangażowanie władz oraz pozyskanie znacznych środków finansowych.

Etapy:
Dobrym rozwiązaniem realizacji przedsięwzięcia jest podział projektu na kilka mniejszych etapów. Realizując projekt w oddzielnych samo funkcjonujących pętlach, podzielonych pod względem skali trudności - tak aby finalnie tworzyły jeden duży kompleks rowerowy.

Przygotowanie pod budowę:
Aby rozpocząć prace niezbędne jest przygotowanie terenu w postaci wyczyszczenia przebiegu toru z roślinności, w tym drzew oraz warstwy gruntu organicznego na szerokości 2,5m oraz zajęcie pasa roboczego o szerokości ok. 10m
Dodatkowym problemem na opisywanej lokalizacji jest znaczna ilość odpadów (śmieci) różnego pochodzenia. Zaobserwowano odpady budowlane, złom , urządzenia gospodarstwa domowego itp. Niezbędnym jest także ustalenie po czyjej stronie w czasie realizacji inwestycji będzie utylizacja opisanych odpadów.

Teren:
Teren rozległy z gruntem rodzimym piaszczystym niespoistym.
Uwarunkowania geologiczne uniemożliwiają budowę i kształtowanie elementów oraz podbudowy toru z gruntu rodzimego, niezbędnym zabiegiem jest dostarczenie materiału w postaci ziemi gliniastej (gruntu spoistego), z którego możliwe będzie kształtowanie toru oraz przeszkód. Średnia niezbędna ilość to $2m^3$ na każdy 1mb toru rowerowego o średniej szerokości 1,2m.

Nawierzchnia:

Po wykonaniu toru z podbudowy gliniastej proponuję wzmocnienie nawierzchni warstwą żwirową w postaci wysiewki żwirowej o frakcji 0-0,5mm spoistej. Najlepszym sprawdzonym materiałem jest piaskowiec godulski z kopalni surowców skalnych w Wiśle. Warstwa rekomendowana: od 2 do 5cm.

Przeszkody na torze:

Umiejscowienie i ilość przeszkód będzie można określić dopiero po wytyczeniu przebiegu toru. Przeszkody w postaci elementów drewnianych typu belki oraz sekcje kamienne oraz sekcje skaliste. Materiał w całości dostarczany z zewnątrz.

Istnieje możliwość budowy przeszkód drewnianych typu mostki i kładki, jednak takie przeszkody wymagają projektów budowlanych kwalifikowanych jako mała architektura. Najlepszym rozwiązaniem na umiejscowienie przeszkód z kategorii małej architektury jest pozostawienie w projekcie toru możliwości powykonawczej modyfikacji w postaci dodania elementów małej architektury.

Sprzęt:

Niezbędny sprzęt do wykonania toru to:

1.Minikoparka 2t wraz z osprzętem
2. Miniładowarka gąsiennicowa minimum 2 szt
3.Gąsiennicowe wozidło budowlane do 3t
4.Ładowarka kołowa
5.Płyty wibracyjne 60kg i 120kg
6. Narzędzia spalinowe i ręczne

Przybliżone koszty:

1. Wytyczenie i projekt 6500zł netto dla 3000m / 4000zł netto dla toru od 250 do 1000m
2. Średni koszt wykonania toru tego typu to 300zł netto za 1mb toru bez kosztów wywozu i utylizacji ww. odpadów.
3. Koszty wykonania opisywanego toru mogą się różnić w zależności od dostępności materiałów i sprzętu

Z poważaniem

Wiktor Zemanek

:: BESKIDIA :: Wiktor Zemanek ::
ul. Spacerowa 40, 43-370 Szczyrk
NIP 7122742025 REGON 243214201
tel. +48 504 948 439